

# APPROCHE A VUE Visual approach

Ouvert à la CAP  
Public air traffic

# PERPIGNAN RIVESALTES AD 2 LFMP APP 01

13 OCT 16

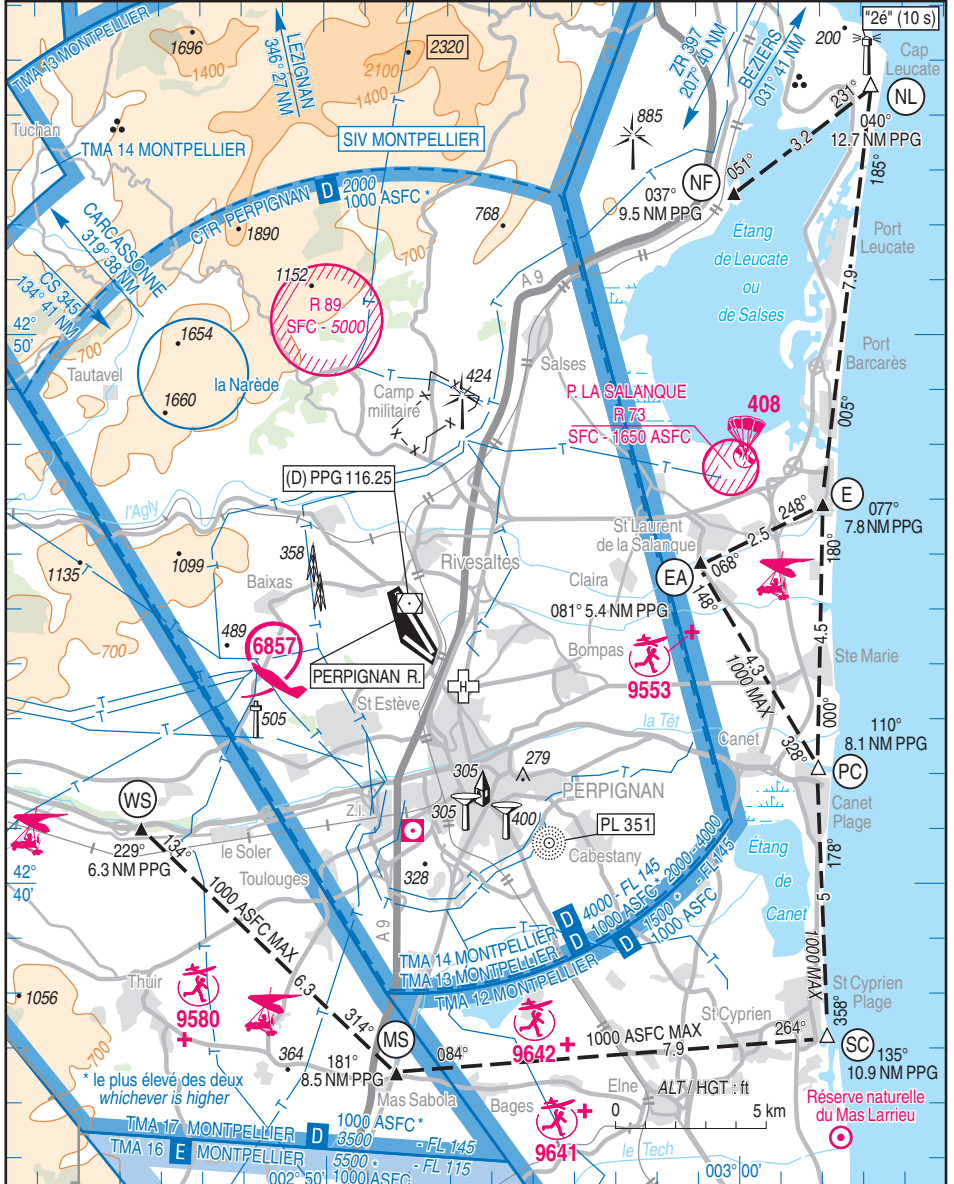


**ALT AD : 144 (6 hPa)**  
LAT : 42 44 27 N  
LONG : 002 52 11 E

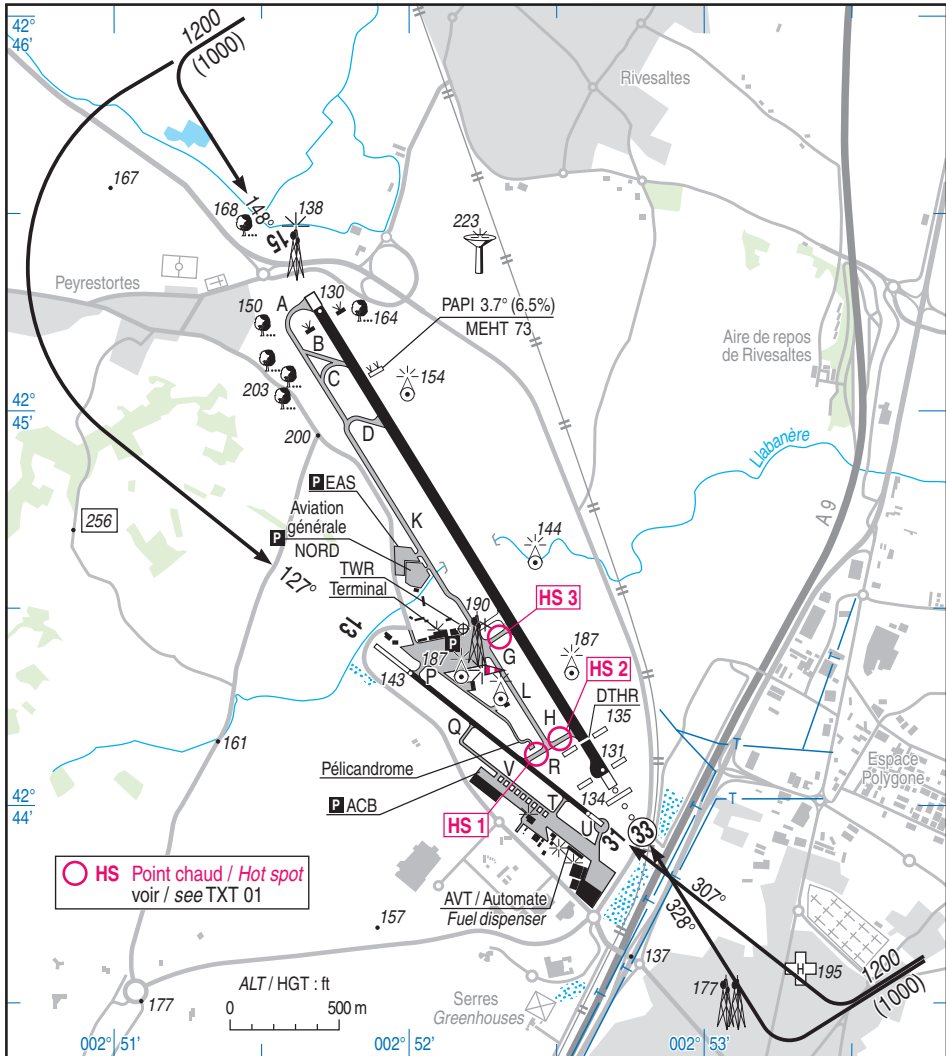
**LFMP**  
VAR : 1°E (15)

ATIS : 127.875 ☎ 04 68 63 75 12  
APP : MONTPELLIER Approche / Approach 130.850  
TWR : 118.3

STAP : absence ATS 118.3 (voir/see TXT)  
ILS/DME : RWY 33 - PL 111.75



13 OCT 16



**HS** Point chaud / Hot spot  
voir / see TXT 01

| RWY      | QFU        | Dimensions<br>Dimension | Nature<br>Surface | Résistance<br>Strength | TODA         | ASDA         | LDA          |
|----------|------------|-------------------------|-------------------|------------------------|--------------|--------------|--------------|
| 15<br>33 | 148<br>328 | 2500 x 45               | Revêtue<br>Paved  | 40 F/C/W/T             | 2500<br>2500 | 2570<br>2570 | 2500<br>2330 |
| 13<br>31 | 127<br>307 | 1085 x 20               | Revêtue<br>Paved  | 22 F/C/W/T             | 1085<br>1085 | 1169<br>1268 | 1085<br>1085 |

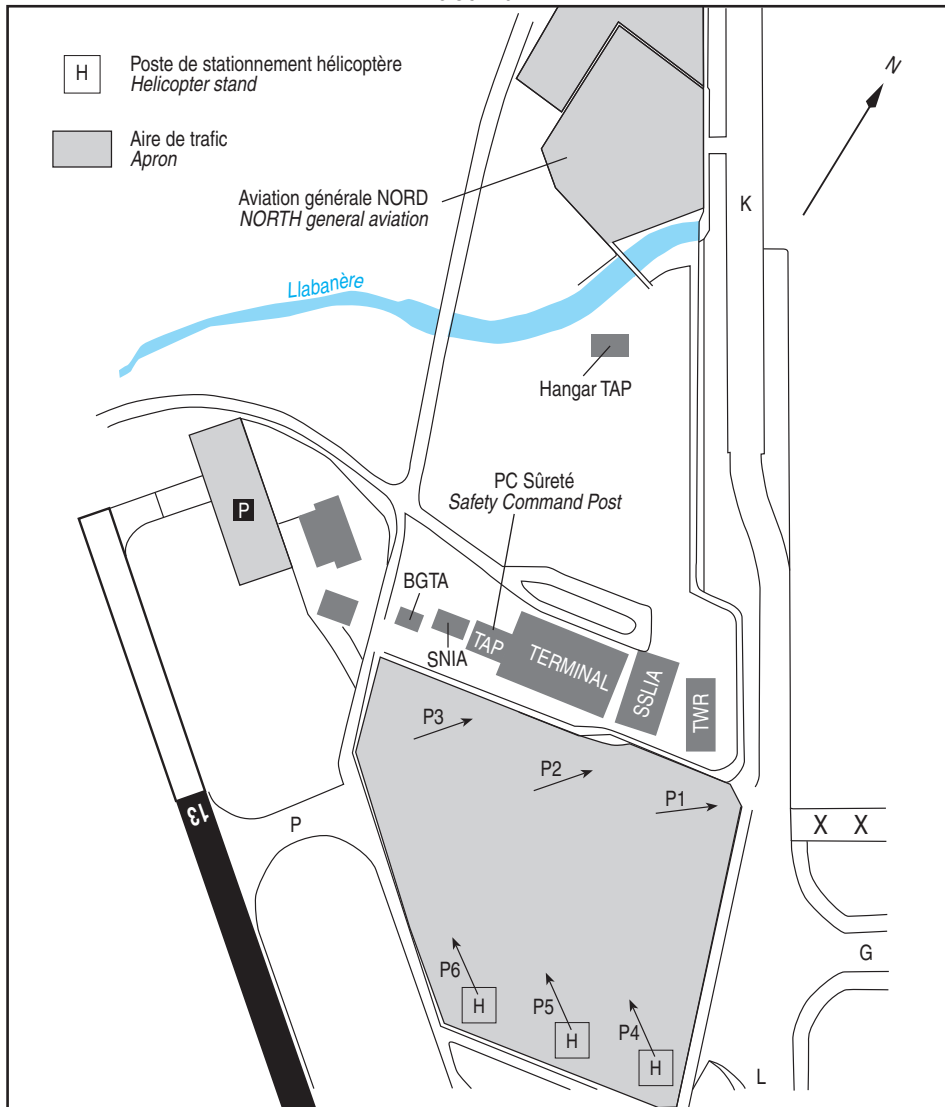
**Aides lumineuses :**

PCL. PPR exploitant.  
HI ligne APCH RWY 33  
HI/BI RWY 33/15  
BI RWY 15 : Seuil et extrémité

**Lighting aids :**

PCL. PPR AD operator.  
LIH APCH line RWY 33  
LIH/LIL RWY 33/15  
LIL RWY 15 : THR and end

13 OCT 16



Stationnement : pour tous les ACFT, PPR PN 24 HR obligatoire auprès de l'exploitant excepté vols d'urgence, EVASAN et transport d'organes. Par TEL : 04 68 52 60 73 ou FAX : 04 68 61 36 99.

e-mail : [operations.perpignan@transdev.com](mailto:operations.perpignan@transdev.com)

Parking aviation générale NORD : stationnement systématique pour tous les aéronefs de moins de 5,7 t. et/ou d'envergure < 16 m. Sortie par tourniquet, départ via PC Sûreté.

Parking: for all ACFT, PPR PN 24 HR mandatory from operator except for emergency flights, MEDEVAC and transportations of organs. Via TEL : 04 68 52 60 73 or FAX : 04 68 61 36 99.

e-mail : [operations.perpignan@transdev.com](mailto:operations.perpignan@transdev.com)

NORTH general aviation apron: systematic parking for all ACFT weighing less than 5.7 t and/or whose wingspan < 16 m. Exit by revolving door, departure via Safety Command Post.

## PERPIGNAN RIVESALTES

### Consignes particulières / *Special instructions*

#### Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

VAV interdit .

Utilisable par les ULM multiaxes.

Piste 15/33 limitée par vent traversier :

- Supérieur à 25 kt (piste sèche).
- Supérieur à 20 kt (piste mouillée).

#### Dangers à la navigation aérienne

Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

L'attention des pilotes est attirée par la présence d'une hélistation hospitalière en terrasse, située sous la finale 33, utilisable de jour et de nuit (activité annoncée sur A/A 118.3).

Forte concentration d'oiseaux aux abords et sur l'aérodrome du 15 septembre au 1er février.

Survol de la "La Narède" dangereux en dessous de 3600 ft AMSL (2600 ft ASFC) : tirs d'explosifs.

Activité de voltige (N° 6857) : Axe N-NW/S-SE de 3 NM de longueur centré sur 42°43'54"N - 002°48'33"E, 2700 AMSL / 4200 AMSL, HJ, pendant HOR ATC Perpignan uniquement. Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole.

Hot spot : points d'arrêt situés sur des taxiways très courts réduisant les distances de roulages.

HS1 renforcé : après le virage à droite, en bout de LIMA, temps de roulage sur le TWY ROMEO très court.

#### Procédures et consignes particulières

##### Circuits :

- Circuit en vol basé sur la RWY 15/33. L'autorisation d'utiliser la RWY 13/31 est donnée par le CTL en fin de vent arrière.

- Circuit dans l'Ouest sur clairance ATC :

- En basse hauteur, 500 ft MNM, sur clairance ATC.

- Sauf clairance contraire du contrôle les virages après décollages s'effectuent dans le sens du circuit d'aérodrome.

##### Roulage :

Attention particulière : être très attentif aux clairances de remontée de piste. Le collationnement de toute instruction avant une remontée de piste est exigé.

- 1/2 tours interdits RWY 15/33 aux ACFT de catégorie > "code C".

Taxiway C et Taxiway K entre C et G interdits aux ACFT d'envergure supérieure à 36 m.

Taxiway D interdit aux ACFT dont la MTOW est supérieure à 5,7 t et aux jets.

#### AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Gliding activities prohibited.

Usable by multi-axis ULM.

RWY 15/33 limited by cross wind :

- More than 25 kt (dry RWY).
- More than 20 kt (wet RWY).

#### Air navigation hazards

Site likely to be covered by sea haze in a few minutes.

Pilots' attention is drawn to the presence of a terraced hospital heliport, located under final leg 33, day and night usable (activity announced on A/A 118.3).

Important bird concentration around and on the airfield from 15 th September to 1st February.

Overflying "Le Narède" below 3600 ft AMSL (2600 ft ASFC) is dangerous due to explosive shootings.

Aerobatics (NR 6857) : N-NW/S-SE axis - 3 NM length - centered on 42°43'54"N - 002°48'33"E, 2700 AMSL / 4200 AMSL, HJ, during ATC SKED Perpignan only. Activity reserved for pilots authorized by protocol of agreement.

Hot Spot: holding points located on very short TWY reducing rolling distance.

HS1 enhanced: after right turn, at the end of LIMA, very short taxiing time on ROMEO TWY.

#### Procedures and special instructions

##### Circuits :

- Circuits based on RWY 15/33. Clearance to use RWY 13/31 is given by the CTL on late downwind leg.

- Western circuit under ATC clearance:

- For low pattern, MNM 500 ft, on ATC clearance.

- Unless otherwise instructed by air traffic control, turns after take-off will be made in the direction of the aerodrome circuit.

##### Taxiing :

Caution: keep attention to backtrack RWY clearances. Read back of all instructions before backtracking RWY is mandatory.

- Half-turns RWY 15/33 prohibited for CAT > "C code".

TWY C and TWY K between C and G prohibited for ACFT whose wingspan > 36 m.

TWY D prohibited for ACFT whose MTOW > 5.7 t and jet ACFT.

## PERPIGNAN RIVESALTES

Limitation de circulation sur les TWY Q, T et V, aux aéronefs dont la largeur hors tout du train d'atterrissage est inférieure à 5.25 m.

TWY L limité aux aéronefs d'envergure inférieure à 52 m.

Restriction de roulage en cas de trafic IFR RWY 15/33 :

- sur TWY L aux aéronefs d'envergure comprise entre 28 et 52 m.

- sur TWY K aux aéronefs d'envergure comprise entre 28 et 36 m.

### 1 - Vols d'entraînement

Les vols d'entraînement et les essais des aéronefs de CAT C, D, E et F et des réacteurs sont soumis à l'accord préalable de l'exploitant d'aérodrome.

### 2 - Procédures d'arrivée, de départ et de transit dans la CTR de Perpignan : Avions / Hélicoptères

- Points de compte rendu

*Taxiing limitation on TWY Q, T and V, to aircraft with overall landing-gear width less than 5.25 m.*

*TWY L limited to aircraft with wingspan less than 52 m.*

*Taxiing restriction when IFR traffic RWY 15/33 :*

*- on TWY L to aircraft with wingspan between 28 and 52 m.*

*- on TWY K to aircraft with wingspan between 28 and 36 m.*

### 1 - Training flights

*PPR from AD operator for training flights, CAT C, D, E and F aircraft tests and jet engine tests.*

### 2 - Arrival, departure and transiting procedures in the Perpignan CTR : ACFT/ Helicopters.

*- Reporting points*

| Points | Coordonnées<br><i>Coordinates</i> | Noms<br><i>Names</i>  |
|--------|-----------------------------------|---|
| NL     | 42°54'37"N - 003°03'21"E          | Phare maritime de Cap Leucate<br><i>Cap Leucate lighthouse</i>  |
| NF     | 42°52'36"N - 002°59'55"E          | Presqu'île de Port Fitou<br><i>Port Fitou peninsula</i>   |
| E      | 42°46'44"N - 003°02'19"E          | Embouchure de l'Agly<br><i>Agly river mouth</i>   |
| EA     | 42°45'50"N - 002°59'13"E          | Pont sur l'Agly entre Saint Laurent et Torreilles.<br><i>Bridge over Agly river between Saint Laurent and Torreilles.</i>     |
| PC     | 42°42'11"N - 003°02'15"E          | Entrée Port de Canet<br><i>Canet Harbour entrance</i>   |
| SC     | 42°37'11"N - 003°02'21"E          | Entrée Port de Saint-Cyprien<br><i>Saint-Cyprien Harbour entrance</i>   |
| MS     | 42°36'30"N - 002°51'38"E          | Mas Sabola échangeur D900/D612<br><i>Mas Sabola road junction D900/D612</i>   |
| WS     | 42°40'55"N - 002°45'33"E          | Plan d'eau de Bosigues entre le Soler et Saint Feliu<br><i>Stretch of water of Bosigues between le Soler and Saint Feliu.</i> |

### VFR Spécial

Minimums météorologiques

Pas de vol IFR en cours

### Special VFR

Meteorological minima

No IFR flight in progress

|     |                                    |        |
|-----|------------------------------------|--------|
| VIS | AVIONS/ACFT                        | 1500 m |
|     | HELICOPTERES<br><i>Helicopters</i> | 800 m  |

## PERPIGNAN RIVESALTES

### Vol IFR en cours

|              | VIS    | PLAFOND / CEILING |
|--------------|--------|-------------------|
| AVIONS       | 3000 m | 1000 ft           |
| HELICOPTERES | 800 m  | 1000 ft           |

#### VFR de nuit

Itinéraire VFR de nuit (ENR 1.2) : Perpignan - Narbonne  
ALT mini 3000 ft ALT maxi FL 055. Contacter  
MONTPELLIER APP 130.850, 5 min avant d'entrer dans  
la TMA.

Présence de vol IFR

#### Night VFR

Night VFR route (ENR 1.2): Perpignan - Narbonne  
ALT mini 3000 ft ALT maxi FL 055. Contact  
MONTPELLIER APP 130.850, 5 min before entering  
the TMA.

IFR flights in progress

| DEPART / DEPARTURE                           |          | ARRIVEE / ARRIVAL                            |         |
|--|----------|--|---------|
| Points de report (2)<br><i>Reporting (2)</i> | VIS (1)  | Points de report (2)<br><i>Reporting (2)</i> | VIS (1) |
| EA / E                                       | ≥ 1500 m | E / EA                                       | 3000 m  |
| EA / PC                                      | ≥ 1500 m | PC / EA                                      | 3000 m  |
| WS / MS                                      | > 1500 m | MS / WS                                      | 3000 m  |

(1) HEL : VIS > 800 m

(2) Les points de report EA et WS sont "la clairance limite" sur itinéraires, une nouvelle clairance devra être délivrée par le Contrôle pour pénétrer dans la circulation d'aérodrome.

#### Transits hors espace D

Afin de s'affranchir des trajectoires IFR, le transit EA-PC-SC s'effectue à 1000 ft QNH maximum. Il est préconisé d'effectuer les autres transits côtiers à 1000 ft QNH en laissant le littoral sur le travers gauche de l'appareil.

#### Équipement AD

STAP : paramètres disponibles : vent, RVR, base des nuages, VISI, T, DP, QNH, QFE. Autre accès au STAP TEL : 04 68 63 75 25. Absence ATS, PPR à l'exploitant d'aérodrome.

FR : 0430-0000 - EN : 0000-0430 ETE - 1HR

Équipement de surveillance du trafic : aérodrome équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

#### Consignes particulières de radiocommunication

##### Panne de radiocommunication

Au départ :

- avant le décollage, ne pas décoller.
- après décollage, afficher 7600 au transpondeur, se conformer à la clairance départ pour sortir de la CTR.

A l'arrivée :

- afficher 7600,
- hors CTR (D) ne pas rentrer.
- ne pas s'intégrer dans la circulation d'aérodrome sauf cas d'urgence : dans ce cas se présenter phares allumés face à la tour venant de l'est, puis, après passage à la verticale de l'aérodrome à l'altitude de 1700 ft, possibilité de s'intégrer comme sur un terrain non contrôlé dans le circuit d'aérodrome 15/33 dans l'est.

(1) HEL: VIS > 800 m

(2) Reporting points EA and WS are "the clearance limit" on routes, further clearance must be given by air traffic service to join aerodrome traffic.

#### Transits outside class D airspace

In order to avoid IFR routes, transit EA-PC-SC at 1000 ft AMSL MAX. You are advised to fly, other coast-line transit at 1000 ft QNH. The coast-line being on the left hand side of the aircraft.

#### AD equipment

STAP: available data: wind, RVR, cloud base, VISI, T, DP, QNH, QFE. Other mean of STAP TEL : 04 68 63 75 25. Absence ATS, PPR from AD operator.

FR : 0430-0000 - EN: 0000-0430 SUM - 1HR

Traffic surveillance equipment: AD equipped with a radar display (see AD 1.0).

#### Special radiocommunication instructions

##### Radio communication failure

Outbound flights:

- Before take off, do not take off.
- After take off, squawk 7600, leave CTR according to departure clearance.

Inbound flights:

- Squawk 7600
- Outside the CTR (D) do not enter
- Do not join AD circuit except on emergency: in that case proceed lights on, facing tower coming from east, then after flying overhead AD at altitude of 1700 ft, possibility to join AD circuit 15/33 in east as on a non controlled AD.

---

**PERPIGNAN RIVESALTES**


---

**Informations diverses / Miscellaneous**

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
 UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN* ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 4 km NNW Perpignan (66 - Pyrénées Orientales).
- 2 - **ATS** : LUN-VEN / *MON-FRI* : 0530-2130, SAM / *SAT* : 0530-1930, DIM / *SUN* : 0700-2130.  
 Extension possible d'une heure annoncée sur ATIS.  
*Possible extension during one hour announced on ATIS.*  
 En dehors de ces HOR, contrôle d'aérodrome non assuré, CTR déclassée en espace G.  
*Outside these SKED, aerodrome control not provided, CTR downgraded in class G.*
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved.*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Transdev Aéroport Perpignan (TAP)  
 Avenue Maurice Bellonte 66000 Perpignan  
 AD : TEL : 04 68 52 60 70  
 OPS : TEL : 04 68 52 60 73 - FAX : 04 68 61 36 99.  
 E-mail : operations.perpignan@transdev.com
- ← 5 - **AVA** : DSAC - SUD (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : MARSEILLE (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement PLN VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see GEN 12.*
- 8 - **MET** : VFR: voir / *see GEN VAC* ; IFR: voir / *see AIP GEN 3.5* ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : PN 24 HR MNM par E-mail : bsi-perpignan@douane.finances.gouv.fr  
 obligatoire pour tous les vols internationaux hors Schengen autres que vols commerciaux.  
*PN 24 HR MNM by E-mail : bsi-perpignan@douane.finances.gouv.fr compulsory for all international flights out of Schengen except commercial flights.*
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : JET A1.  
 100LL/AVGAS par automate en zone sud, proche hangar EAS (roulettes indispensables pour hélicoptères) / *by fuel dispenser in south area, close to hangar EAS (necessary wheels for HEL).*  
 LUN-SAM / *MON-SAT* : 0500-2000, DIM / *SUN* : 0630-2000. Autres HOR O/R avant 1900 / *Outside these SKED O/R before 1900.* TEL : 04 68 61 28 14.
- 11 - **SSLIA** : Niveau 7 / *Level 7* :  
 LUN-VEN / *MON-FRI* : 0500 - 2200  
 SAM / *SAT* : 0500 - 1900  
 DIM / *SUN* : 0630-2200.  
 Niveau 1 / *Level 1* : En dehors de ces HOR / *Outside these SKED.*  
 Autre niveau sur demande auprès de l'exploitant AD / *Other level O/R to AD operator.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / *Random.*
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Entretien, réparations (petits avions, hélicoptères).  
*Maintenance, repairs (light ACFT, HEL).*  
 AMM TEL : 04 68 52 25 22 - FAX : 04 68 52 25 23.  
 Aéro Service Roussillon : TEL / FAX : 04 68 52 37 93.
- 15 - **ACB** : du Roussillon TEL : 04 68 73 48 18.  
 des Ailes d'Oc TEL : 06 10 76 27 60.
- 16 - **Hôtels, restaurants** : A proximité, sur AD / *In the vicinity, on AD.*