

RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
15 33	148 328	2500 x 45	Revêtue Paved	40 F/C/W/T	2500 2500	2570 2500	2500 2330
13 31	127 307	1085 x 20	Revêtue Paved	22 F/C/W/T	1085 1085	1169 1268	1085 1085

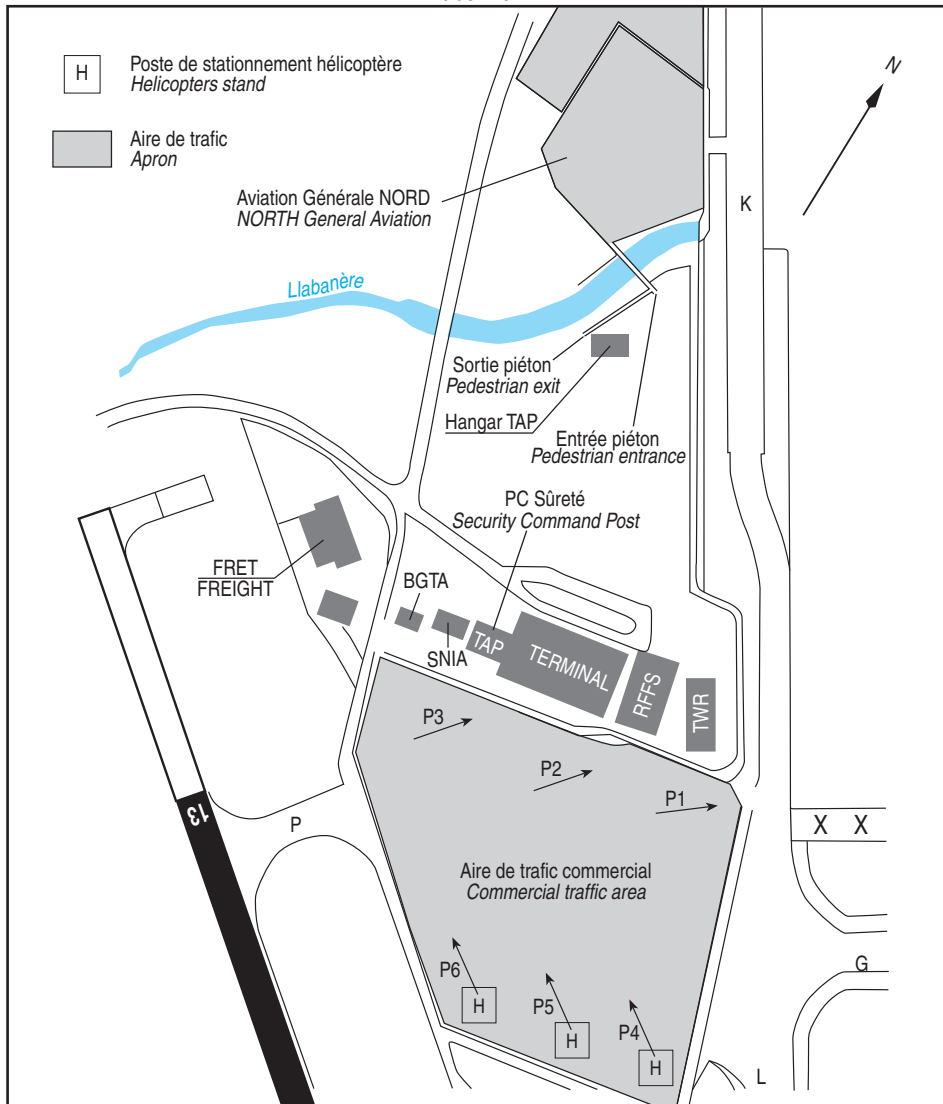
Aides lumineuses :

PCL : (voir TXT)
 HI ligne APCH RWY 33
 HI/BI RWY 33/15
 BI RWY 15 : Seuil et extrémité

Lighting aids :

PCL : (see TXT)
 LIH APCH line RWY 33
 LIH/LIL RWY 33/15
 LIL RWY 15: THR and end

19 JUL 18

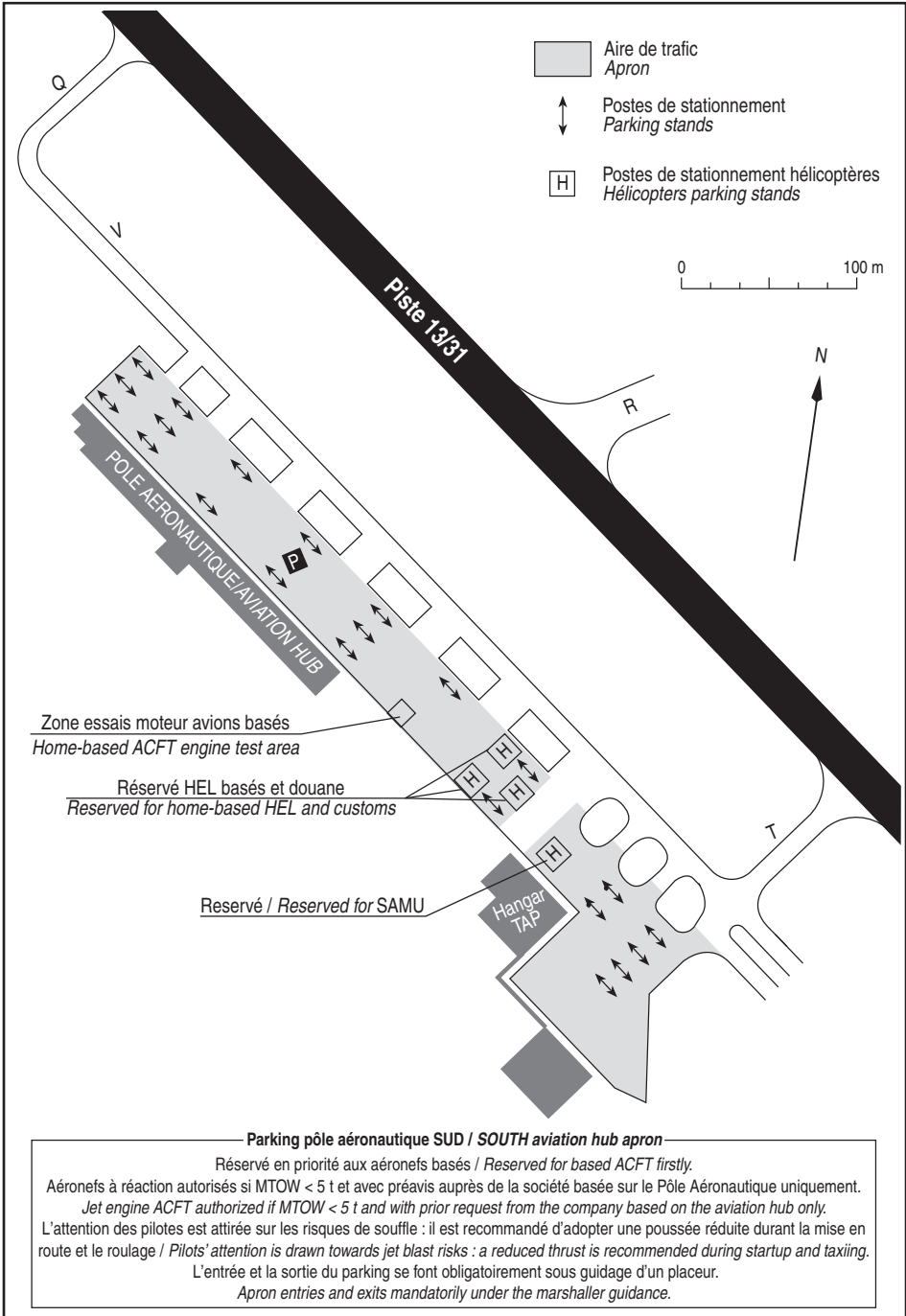


Pour tous les ACFT non basés PPR PN 24HR obligatoire auprès de l'Exploitant (Service Opérations) sauf vol d'urgence :
 TEL : 04 68 52 60 73, ou FAX : 04 68 61 36 99, ou E-mail : operations.perpignan@transdev.com
 Stationnement des hélicoptères exclusivement sur postes P4, P5 ou P6.

Parking Aviation Générale NORD : stationnement systématique des aéronefs de masse < 5.7t et/ou d'envergure < 16m.
 Interdit aux jets et aux hélicoptères. Sortie par tourniquet vers parc auto obligatoire, départ via PC Sûreté.

Parking: for all non home-based ACFT, PPR PN 24 HR mandatory from Operator (Service Opérations) except for
 emergency flights: TEL: 04 68 52 60 73 or FAX: 04 68 61 36 99 or E-mail: operations.perpignan@transdev.com
 Helicopter parking only on stands P4, P5 or P6.

NORTH General Aviation apron: systematic parking for all ACFT weighing less than 5.7 t and/or whose wingspan < 16 m.
 Prohibited to jets and helicopters. Exit by revolving door towards car park mandatory, departure via Security Command Post.



PERPIGNAN RIVESALTES

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

VAV interdit .

Utilisable par les ULM multiaxes.

Piste 15/33 limitée par vent traversier :

- Supérieur à 25 kt (piste sèche).
- Supérieur à 20 kt (piste mouillée).

Dangers à la navigation aérienne

Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

L'attention des pilotes est attirée par la présence d'une hélistation hospitalière en terrasse, située sous la finale 33, utilisable de jour et de nuit (activité annoncée sur A/A 118.3).

Fort concentration d'oiseaux aux abords et sur l'aérodrome du 15 septembre au 1er février.

Survol de la "La Narède" dangereux en dessous de 3600 ft AMSL (2600 ft ASFC) : tirs d'explosifs.

Activité de voltige (N° 6857) : Axe N-NW/S-SE de 3 NM de longueur centré sur 42°43'54"N - 002°48'33"E, 2700 AMSL / 4200 AMSL, HJ, pendant HOR ATC Perpignan uniquement. Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole.

Hot spot : points d'arrêt situés sur des taxiways très courts réduisant les distances de roulages.

HS1 renforcé : après le virage à droite, en bout de LIMA, temps de roulage sur le TWY ROMEO très court.

Procédures et consignes particulières

Circuits :

- Circuit en vol basé sur la RWY 15/33. L'autorisation d'utiliser la RWY 13/31 est donnée par le CTL en fin de vent arrière.

- Circuit dans l'Ouest sur clairance ATC :

- En basse hauteur, 500 ft MNM, sur clairance ATC.

- Sauf clairance contraire du contrôle les virages après décollages s'effectuent dans le sens du circuit d'aérodrome.

Roulage :

Attention particulière : être très attentif aux clairances de remontée de piste. Le collationnement de toute instruction avant une remontée de piste est exigé.

←

Taxiway C et Taxiway K entre C et G interdits aux ACFT d'envergure supérieure à 36 m.

←

Taxiway D interdit aux ACFT dont la MTOW est supérieure à 5,7 t.

Les demi-tours au seuil 15 sont limités aux ACFT de catégorie inférieure ou égale à "code C" et uniquement si TWY A est non utilisable.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Gliding activities prohibited.

Usable by multi-axis ULM.

RWY 15/33 limited by cross wind :

- More than 25 kt (dry RWY).
- More than 20 kt (wet RWY).

Air navigation hazards

Site likely to be covered by sea haze in a few minutes.

Pilots' attention is drawn to the presence of a terraced hospital heliport, located under final leg 33, day and night usable (activity announced on A/A 118.3).

Important bird concentration around and on the airfield from 15 th September to 1st February.

Overflying "Le Narède" below 3600 ft AMSL (2600 ft ASFC) is dangerous due to explosive shootings.

Aerobatics (NR 6857) : N-NW/S-SE axis - 3 NM length - centered on 42°43'54"N - 002°48'33"E, 2700 AMSL / 4200 AMSL, HJ, during ATC SKED Perpignan only. Activity reserved for pilots authorized by protocol of agreement.

Hot Spot: holding points located on very short TWY reducing rolling distance.

HS1 enhanced: after right turn, at the end of LIMA, very short taxiing time on ROMEO TWY.

Procedures and special instructions

Circuits :

- Circuits based on RWY 15/33. Clearance to use RWY 13/31 is given by the CTL on late downwind leg.

- Western circuit under ATC clearance:

- For low pattern, MNM 500 ft, on ATC clearance.

- Unless otherwise instructed by air traffic control, turns after take-off will be made in the direction of the aerodrome circuit.

Taxiing :

Caution: keep attention to backtrack RWY clearances. Read back of all instructions before backtracking RWY is mandatory.

TWY C and TWY K between C and G prohibited for ACFT whose wingspan > 36 m.

TWY D prohibited for ACFT whose MTOW > 5.7 t.

Half-turns at THR 15 are limited to ACFT of category less or equal to "C code" and only if TWY A is unserviceable.

PERPIGNAN RIVESALTES

Limitation de circulation sur les TWY Q, T et V, aux aéronefs dont la largeur hors tout du train d'atterrissage est inférieure à 5.25 m.

- TWY C et TWY K entre C et G interdits aux ACFT d'envergure > 36 m.

- TWY D interdit aux ACFT dont la MTOW est > 5,7 t.

- TWY F fermé à la circulation.

- TWY L interdit aux ACFT d'envergure > ou égale à 52 m et/ou à une largeur hors-tout du train principal > ou égale à 9 m.

- TWY K et L interdits aux ACFT d'envergure > à 26 m en cas de trafic IFR sur RWY 15/33.

Le roulage sur la voie d'accès d'aire de stationnement entre TWY P et TWY G est exclusivement réservé aux aéronefs quittant ou rejoignant l'un des postes de stationnement P1 à P6.

La relation entre les RWY 15/33 et 13/31 par cette voie est interdite, sauf pour les aéronefs au roulage devant circuler vers ou depuis le hangar de maintenance EAS.

Cette voie d'accès est traversée par deux voies de service utilisées par des véhicules sans liaison radio. La priorité absolue est réservée aux avions.

Aire de compensation : sur TWY B.

1 - Vols d'entraînement

Les vols d'entraînement et les essais des aéronefs de CAT C, D, E et F et des réacteurs sont soumis à l'accord préalable de l'exploitant d'aérodrome.

2 - Procédures d'arrivée, de départ et de transit dans la CTR de Perpignan : Avions / Hélicoptères

- Points de compte rendu

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
NL	42°54'37"N - 003°03'21"E	Phare maritime de Cap Leucate <i>Cap Leucate lighthouse</i>
NF	42°52'36"N - 002°59'55"E	Presqu'île de Port Fitou <i>Port Fitou peninsula</i>
E	42°46'44"N - 003°02'19"E	Embouchure de l'Agly <i>Agly river mouth</i>
EA	42°45'50"N - 002°59'13"E	Pont sur l'Agly entre Saint Laurent et Torreilles. <i>Bridge over Agly river between Saint Laurent and Torreilles.</i>
PC	42°42'11"N - 003°02'15"E	Entrée Port de Canet <i>Canet Harbour entrance</i>
SC	42°37'11"N - 003°02'21"E	Entrée Port de Saint-Cyprien <i>Saint-Cyprien Harbour entrance</i>
MS	42°36'30"N - 002°51'38"E	Mas Sabola échangeur D900/D612 <i>Mas Sabola road junction D900/D612</i>
WS	42°40'55"N - 002°45'33"E	Plan d'eau de Bosigues entre le Soler et Saint Feliu <i>Stretch of water of Bosigues between le Soler and Saint Feliu.</i>

Taxiing limitation on TWY Q, T and V, to aircraft with overall landing-gear width less than 5.25 m.

- TWY C and TWY K between C and G prohibited to ACFT whose wingspan is more than 36 m.

- TWY D prohibited to ACFT whose MTOW is more than 5.7 t.

- TWY F closed.

- TWY L prohibited to ACFT whose wingspan is more or equal to 52 m and/or whose overall width of main landing-gear is more or equal to 9 m.

- TWY K and L prohibited to ACFT whose wingspan is more than 26 m in case of IFR traffic on RWY 15/33.

- Taxiing on parking access lane between TWY P and TWY G is only reserved for ACFT leaving or joining a parking stand from P1 to P6.

- Connection between RWY 15/33 and 13/31 is prohibited on this lane, except for ACFT having to taxi from or to "maintenance EAS" hangar.

- This access lane is crossed by two service ways used by vehicles without radio contact. Absolute priority is given to ACFT.

Compensation area: on TWY B.

1 - Training flights

PPR from AD operator for training flights, CAT C, D, E and F aircraft tests and jet engine tests.

2 - Arrival, departure and transiting procedures in the Perpignan CTR : ACFT/ Helicopters.

- Reporting points

PERPIGNAN RIVESALTES

VFR Spécial

Minimums météorologiques

Pas de vol IFR en cours

Special VFR

Meteorological minima

No IFR flight in progress

VIS	AVIONS/AIRPLANES	1500 m
	HELICOPTERES <i>Helicopters</i>	800 m

Vol IFR en cours

	VIS	PLAFOND / CEILING
AVIONS	3000 m	1000 ft
HELICOPTERES	800 m	1000 ft

VFR de nuit

Itinéraire VFR de nuit (ENR 1.2) : Perpignan - Narbonne
ALT mini 3000 ft ALT maxi FL 055. Contacter
MONTPELLIER APP 130.855, 5 min avant d'entrer dans
la TMA.

Night VFR

*Night VFR route (ENR 1.2): Perpignan - Narbonne
ALT mini 3000 ft ALT maxi FL 055. Contact
MONTPELLIER APP 130.855, 5 min before entering
the TMA.*

Présence de vol IFR

IFR flights in progress

DEPART / DEPARTURE		ARRIVEE / ARRIVAL	
Points de report (2) <i>Reporting (2)</i>	VIS (1)	Points de report (2) <i>Reporting (2)</i>	VIS (1)
EA /E	≥ 1500 m	E/ EA	3000 m
EA /PC	≥ 1500 m	PC/ EA	3000 m
WS/MS	> 1500 m	MS/WS	3000 m

(1) HEL : VIS > 800 m

(2) Les points de report EA et WS sont "la clairance limite" sur itinéraires, une nouvelle clairance devra être délivrée par le Contrôle pour pénétrer dans la circulation d'aérodrome.

Transits hors espace D

Afin de s'affranchir des trajectoires IFR, le transit EA-PC-SC s'effectue à 1000 ft QNH maximum. Il est préconisé d'effectuer les autres transits côtiers à 1000 ft QNH en laissant le littoral sur le travers gauche de l'appareil.

(1) HEL: VIS > 800 m

(2) Reporting points EA and WS are "the clearance limit" on routes, further clearance must be given by air traffic service to join aerodrome traffic.

Transits outside class D airspace

In order to avoid IFR routes, transit EA-PC-SC at 1000 ft QNH MAX. You are advised to fly, other coast-line transit at 1000 ft QNH. The coast-line being on the left hand side of the aircraft.

Equipment AD

PAPI calibrés selon ACFT de référence A320.

PCL : PPR auprès de l'exploitant d'aérodrome de l'AD.
STAP/PCL activable pour 15 mn après armement par 3 coups d'alternat.

STAP : paramètres disponibles : vent, RVR, base des nuages, VISI, T, DP, QNH, QFE. Autre accès au STAP TEL : 04 68 63 75 25. Absence ATS, PPR à l'exploitant d'aérodrome.

FR : 0430-0000 - EN : 0000-0430 ETE - 1HR

Equipement de surveillance du trafic : aérodrome équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

AD equipment

PAPI calibrated in accordance with the reference ACFT A320.

PCL: PPR from AD operator.

STAP/PCL active 15 mn after arming by 3 push on alternate button.

STAP: available data: wind, RVR, cloud base, VISI, T, DP, QNH, QFE. Other mean of STAP TEL : 04 68 63 75 25. Absence ATS, PPR from AD operator.

FR : 0430-0000 - EN: 0000-0430 SUM - 1HR

Traffic surveillance equipment: AD equipped with a radar display (see AD 1.0).

PERPIGNAN RIVESALTES

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de radiocommunication

Au départ :

- a) avant le décollage, ne pas décoller.
- b) après décollage, afficher 7600 au transpondeur, se conformer à la clearance départ pour sortir de la CTR.

A l'arrivée :

- a) afficher 7600,
- b) hors CTR (D) ne pas rentrer.
- c) ne pas s'intégrer dans la circulation d'aérodrome sauf cas d'urgence : dans ce cas se présenter phares allumés face à la tour venant de l'est, puis, après passage à la verticale de l'aérodrome à l'altitude de 1700 ft, possibilité de s'intégrer comme sur un terrain non contrôlé dans le circuit d'aérodrome 15/33 dans l'est.

Special radiocommunication instructions

Radio communication failure

Outbound flights:

- a) *Before take off, do not take off.*
- b) *After take off, squawk 7600, leave CTR according to departure clearance.*

Inbound flights:

- a) *Squawk 7600*
- b) *Outside the CTR (D) do not enter*
- c) *Do not join AD circuit except on emergency: in that case proceed lights on, facing tower coming from east, then after flying overhead AD at altitude of 1700 ft, possibility to join AD circuit 15/33 in east as on a non controlled AD.*

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 4 km NNW Perpignan (66 - Pyrénées Orientales).
- 2 - **ATS** : LUN-VEN / MON-FRI : 0530-2130, SAM / SAT : 0530-1930, DIM / SUN : 0700-2130.
Extension possible d'une heure annoncée sur ATIS.
Possible extension during one hour announced on ATIS.
En dehors de ces HOR, contrôle d'aérodrome non assuré, CTR déclassée en espace G.
Outside these SKED, aerodrome control not provided, CTR downgraded in class G.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / Approved.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Transdev Aéroport Perpignan (TAP)
Avenue Maurice Bellonte 66000 Perpignan
AD : TEL : 04 68 52 60 70
OPS : TEL : 04 68 52 60 73 - FAX : 04 68 61 36 99.
E-mail : operations.perpignan@transdev.com
- 5 - **CAA** : DSAC - SUD (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : MARSEILLE (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / Addressing VFR FPL : voir / see GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR: voir / see GEN VAC ; IFR: voir / see AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : HOR : 0700-1700 ; préavis obligatoire pour les vols extra-schengen :
- 24 HR pour un vol en semaine,
- 48 HR pour un vol le week-end ou les jours fériés.
Adresser préavis exclusivement par E-mail à :
bsi-perpignan@douane.finances.gouv.fr
SKED: 0700-1700 ; prior request mandatory for non-Schengen flights:
- 24 HR for a flight during the week,
- 48 HR for a flight during weekends and public HOL.
Request to be sent by E-mail only:
bsi-perpignan@douane.finances.gouv.fr
- 10 - **AVT** : Carburant / Fuel: JET A1.
100LL/AVGAS par automate en zone sud, proche hangar EAS (roulettes indispensables pour hélicoptères) / by fuel dispenser in south area, close to hangar EAS (necessary wheels for HEL).
LUN-SAM / MON-SAT : 0500-2000, DIM / SUN : 0630-2000. Autres HOR O/R avant 1900 / Outside these SKED O/R before 1900. TEL : 04 68 61 28 14.

PERPIGNAN RIVESALTES

- ← 11 - **RFFS** : Niveau 7 / *Level 7* :
LUN-VEN / *MON-FRI* : 0500 - 2200
SAM / *SAT* : 0500 - 1900
DIM / *SUN* : 0630-2200.
Autre niveau sur demande auprès de l'exploitant AD / *Other level on request from AD operator.*
- ← 12 - **Péril animalier / *Wildlife strike hazard*** : Assuré pendant HOR ATS / *Provided during ATS SKED.*
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars*** : ARELEC - TEL : 06 11 97 31 58.
E-mail : arelec66@wanadoo.fr
- 14 - **Réparations / *Repairs*** : Entretien, réparations (petits avions, hélicoptères).
Maintenance, repairs (light ACFT, HEL).
AEROSMITH66 - TEL : 04 68 63 27 60.
Aéro Service Roussillon : TEL / FAX : 04 68 52 37 93.
- 15 - **ACB** : du Roussillon TEL : 04 68 73 48 18.
Perpignan Hélico TEL : 06 16 37 14 98.
- 16 - **Hôtels, restaurants** : Restaurants à proximité, sur AD / *Restaurants in the vicinity, on AD.*